



automotive

LASERLINE[®]



LASERLINE

UNA STORIA D'INNOVAZIONE. A HISTORY OF INNOVATION.

Le nuove storie di successo hanno un passato illustre e nuovi importanti traguardi da raggiungere. Laserline Safety and Security Systems S.r.l., mira a una posizione di leadership nei settori Safety e Security. Perseguendo la costante ricerca della qualità e dell'innovazione, Laserline porta l'esperienza vincente accumulata nell'ambito dei sistemi di accesso e il know how ventennale acquisito collaborando con le principali case automobilistiche nelle due business unit: Laserline Access Control e Laserline Automotive. Le due business unit lavorano fianco a fianco per migliorare il rendimento e le performance aziendali, per garantire ai partner la massima soddisfazione e un supporto professionale completo, tecnico e commerciale. Con spirito d'innovazione, esperienza e passione Laserline affianca e assiste i partner nel potenziamento delle vendite e nell'offerta di un servizio personalizzato verso i propri clienti.

Una scelta di continuo miglioramento, per lavorare insieme verso il futuro, a partire da oggi.

The new histories of success have a renowned past and new important target to reach. Laserline Safety and Security Systems S.r.l. aims to a leadership position in Safety and Security sectors. Going through the constant quality and innovation research, Laserline leads the winner experience which has been accumulated in the Access Control sector and the twenty-years know how gained thanks to the most important car manufacturers collaboration's in the two business units: Laserline Access Control and Laserline Automotive. The two business units work side by side to improve the company's performances, to guarantee the best satisfaction and total professional support to the partners. With an innovation attitude, passion and experience, Laserline assists the partners in sales expansion, offering a personal service to the customers.

An improvement choice to work together towards a better future, beginning from today.



INDICE INDEX

● SENSORI DI PARCHEGGIO / PARKING SENSORS	4
I SENSORI / SENSORS	6
LINEA A FILO / WIRED LINE	8
LINEA VIA RADIO / WIRELESS LINE	10
APPLICAZIONI SPECIALI / SPECIAL APPLICATIONS	12
● ALLARMI / ALARMS	14
ALLARMI CAN BUS / CAN BUS ALARMS	16
APPLICAZIONI CAMPER / MOTORHOME APPLICATIONS	17
ALLARMI MODULARI ANALOGICI / MODULAR ANALOGICAL ALARMS	18
CHIUSURA CENTRALIZZATA / CENTRAL DOOR LOCKING	20
IMMOBILIZZATORI / IMMOBILIZERS	21
SISTEMI WIRELESS / WIRELESS SYSTEMS	22
ALLARMI MOTO / MOTORBIKE ALARMS	23
FUNZIONI ALLARMI / ALARM FUNCTIONS	24
● PROTEZIONE SATELLITARE / SATELLITE PROTECTION	26
SISTEMA SATELLITARE / SATELLITE SYSTEM	28
SISTEMA SATELLITARE CON INTERFACCIA CAN BUS INTEGRATA / SATELLITE SYSTEM WITH INTEGRATED CAN BUS INTERFACE	28
● SISTEMA MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI (TPMS) / TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)	30

I SENSORI
SENSORS

LINEA VIA FILO
WIRED LINE

LINEA VIA RADIO
WIRELESS LINE

APPLICAZIONI SPECIALI
SPECIAL APPLICATIONS

SENSORI DI PARCHEGGIO (EPS)
PARKING SENSORS (EPS)

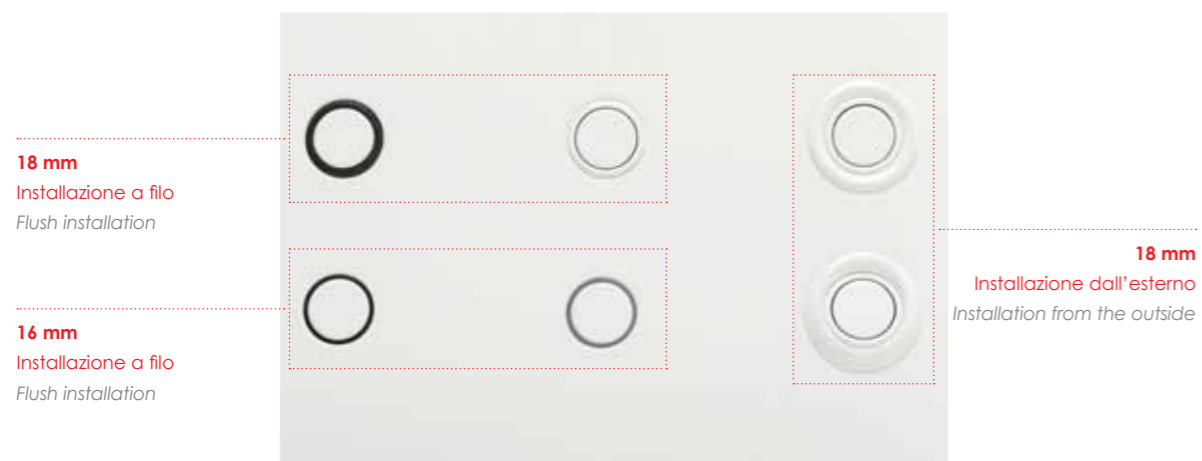
I prodotti LASERLINE sono conformi alle direttive Europee in ambito Automotive.
LASERLINE range of products meets the Automotive European rules.

LASERLINE®

I SENSORI SENSORS

I sensori Laserline possono essere installati a filo del paraurti del veicolo e possono essere verniciati dello stesso colore in modo da ottenere un ottimo risultato estetico senza alterare l'affidabilità del sistema. Tutti i kit sono "pronti per l'uso", contengono cioè tutti gli elementi necessari per l'installazione che si desidera ottenere.

Laserline's sensors can be installed in line with the bumper of the vehicle and can be painted of the same colour so that we can assure great aesthetic results without affecting the system performances. Every kit is "ready-to-use": all parts needed for fitting are included in the package.



Sensore 18 mm
18 mm sensor



Sensore 16 mm
16 mm sensor



Sensore digitale **ALTA TECNOLOGIA**
Digital sensor **HIGH TECHNOLOGY**

I SENSORI SENSORS

SENSORE 18 mm
CON ANELLO NERO DI PLASTICA RIMOVIBILE E VERNICIABILE.

18 mm SENSOR
WITH BLACK REMOVABLE AND PAINTABLE RING.

SENSORE 16 mm
CON ANELLO DI SILICONE RIMOVIBILE,
DISPONIBILE NEI COLORI NERO E TRASPARENTE.

16 mm SENSOR
WITH SILICONE REMOVABLE RING, AVAILABLE TRANSPARENT AND BLACK.



LINEA A FILO WIRED LINE

Sistemi di parcheggio dotati di centralina con display di servizio e due pulsanti per la regolazione delle funzioni, quali:

- Area di rilevamento
- Compensazione ruota di scorta, gancio traino
- Volume avvisatore acustico
- Attivazione sensori anteriori automaticamente tramite il segnale di velocità, temporizzazione o retromarcia

È possibile abbinare un display a LED per la visualizzazione degli ostacoli.

Parking systems equipped with main unit with a service display and two push buttons that enable to set parameters like:

- Detection area
- Spare wheel, hook exclusion
- Loudspeaker volume
- Front sensors activation automatic through the speed signal or through the setting of time or engaging rear gear

It is possible to combine a LED display to visualize the obstacles.



Centralina con display di servizio e due pulsanti
Main control unit with service display and two buttons



Avvisatore acustico
Loudspeaker



EPSPDISP-BZ
Display LED
LED display



Alesatore
Punching tool

LINEA A FILO WIRED LINE

	Codice Partnumber	Sensori posteriori Rear sensors	Sensori frontali Front sensors	Avvisatore acustico Loudspeaker	Display LED EPSPDISP-BZ LED Display EPSPDISP-BZ	Adattatori plastici per installazione a filo Plastic parts for flush installation	Adattatori plastici per installazione dall'esterno Plastic parts for installation from external	Pulsante LED BISW012 LED push button BISW012
Sistemi 18 mm 18 mm Systems	EPS4012	4	-	x	optional	x	x	-
	EPS4012F	-	4	x	optional	x	x	optional
	EPS8012	4	4	x	optional	x	x	x
Sistemi 16 mm 16 mm Systems	EPS4012-16M	4	-	x	optional	x	-	-
	EPS4012F-16M	-	4	x	optional	x	-	optional
Sistemi con display LED Systems with LED display	EPS4012-BZ	4	-	integrato nel display integrated into the display	x	x	x	-
	EPS4012F-BZ	-	4	integrato nel display integrated into the display	x	x	x	optional
Accessori compatibili Compatible accessories								
EPSPVIEW	Modulo per visualizzare i dati dei sensori di parcheggio sul display originale della vettura. Module to visualize parking systems data on the original car display.							
GPSEPS	Modulo GPSEPS per calcolare la velocità tramite il segnale GPS, attivando/disattivando il sensore di parcheggio, in assenza del segnale dell'odometro e del CAN BUS. In case of absence of the odometer signal and CAN BUS signal, GPSEPS module calculates speed through GPS signal, consequently activating/disabling your parking sensors.							
AL18 (18 mm) AL16 (16 mm) AL22 (22 mm)	Alesatore per una perfetta foratura del paraurti. Drilling rods for a perfect drilling of the bumper.							

LINEA VIA RADIO WIRELESS LINE

Sistemi di parcheggio dotati di centraline resistenti all'acqua da installare direttamente sul paraurti che comunicano via radio con l'avvisatore acustico (o il display LCD). Ciò permette una rapida ed efficace installazione del sistema. I tempi d'installazione possono migliorare ulteriormente se si utilizzano i modelli con interfaccia CAN BUS integrata nell'avvisatore acustico che riconosce automaticamente il modello di vettura. L'avvisatore acustico e il display LCD sono dotati di pulsanti attraverso i quali programmare le funzioni del sistema, quali:

- Area di rilevamento
- Compensazione ruota di scorta, gancio traino
- Volume avvisatore acustico
- Attivazione sensori anteriori automaticamente tramite il segnale di velocità, tramite temporizzazione o retromarcia
- Colorazione display LCD

Parking systems equipped with waterproof main units that are directly installed inside the bumper and that communicate via RF with the loudspeaker (or with the LCD display). This means short installation time. The CAN BUS interface integrated into the loudspeaker, that automatically identifies the type of vehicle, allows to save additional installation time.

- Detection area
- Spare wheel, hook exclusion
- Loudspeaker volume
- Front sensors activation automatic through the speed signal or through the setting of time or engaging rear gear
- Colours of LCD display



Centralina resistente all'acqua
Waterproof unit



Altoparlante wireless con interfaccia CAN BUS integrata
Wireless speaker with integrated CAN BUS interface



Display LCD multicolore (rosso, verde, blu, ambr, bianco)
LCD multicolour display (red, green, blue, amber, white)

LINEA VIA RADIO WIRELESS LINE

Disponibile solo con sensori 18 mm
Available only with 18 mm sensors

Codice Partnumber	Sensori posteriori Rear sensors	Sensori frontali Front sensors	Avvisatore acustico Loudspeaker	Display LCD Display LCD	Adattatori plastici per installazione a filo Plastic parts for flush installation	Adattatori plastici per installazione dall'esterno Plastic parts for installation from external	Pulsante LED BISW009 LED push button BISW009
Sistemi con avvisatore acustico Systems with loudspeaker							
EPS4009	4	-	x	-	x	-	-
EPS4009F	-	4	x	-	x	-	optional
EPS8009	4	4	x	-	x	-	x
Sistemi con avvisatore acustico e CAN BUS Systems with loudspeaker and CAN BUS							
EPS4009CB	4	-	x with CAN BUS	-	x	-	-
EPS4009FCB	-	4	x with CAN BUS	-	x	-	optional
EPS8009CB	4	4	x with CAN BUS	-	x	-	x
Sistemi con display LCD Systems with LCD display							
EPS4008	4	-	integrato nel display integrated into the display	x	x	x	-
EPS4008F	-	4	integrato nel display integrated into the display	x	x	x	optional
EPS8008	4	4	integrato nel display integrated into the display	x	x	x	optional

APPLICAZIONI SPECIALI SPECIAL APPLICATIONS



CAMPER MOTORHOME

Disponibile solo con sensori 18 mm
Available only with 18 mm sensors

Codice Partnumber	Tecnologia Technology	Sensori posteriori Rear sensors	Sensori frontali Front sensors	Avvisatore acustico Loudspeaker	Display LED EPDISP-BZ-SCAN LED Display EPDISP-BZ-SCAN	Pulsante LED LED push button	Inseri plastici per installazione a filo Plastic parts for flush installation	Inseri plastici per installazione dall'esterno Plastic parts for installation from external	Supporto plastico PPGUS3-TR Rubber gasket PPGUS3-TR	Supporto metallico PPGU3-MET Metal support PPGU3-MET	Supporto con anello di silicone PPGUS3-SMB1 Support with silicone ring PPGUS3-SMB1	Area di rilevamento massima Maximum detection area
EPS6013-MH	via filo wired	6	-	x	optional	-	-	x	-	-	optional	3 m

Sensori superiori
Top sensors



Sei sensori posteriori (due in alto)
Six rear sensors (two on the top)



Sei sensori posteriori
Six rear sensors

Sensori laterali
Corner sensors



Sei sensori posteriori (due ai lati)
Six rear sensors (two on the corners)



PPGU3-MET
Supporto metallico
Metal support



PPGUS3-TR
Supporto di gomma
Rubber support



PPGUS3-SMB1
Supporto con anello di silicone
per paraurti metallici
Support with silicone ring
for metal bumper



VEICOLI INDUSTRIALI E PULLMAN INDUSTRIAL VEHICLES AND BUSES

Disponibile solo con sensori 18 mm
Available only with 18 mm sensors

Codice Partnumber	Tecnologia Technology	Sensori posteriori Rear sensors	Sensori frontali Front sensors	Avvisatore acustico Loudspeaker	Display LED EPDISP-BZ-SCAN LED Display EPDISP-BZ-SCAN	Pulsante LED LED push button	Inseri plastici per installazione a filo Plastic parts for flush installation	Inseri plastici per installazione dall'esterno Plastic parts for installation from external	Supporto plastico PPGUS3-TR Rubber gasket PPGUS3-TR	Supporto metallico PPGU3-MET Metal support PPGU3-MET	Supporto con anello di silicone PPGUS3-SMB1 Support with silicone ring PPGUS3-SMB1	Area di rilevamento massima Maximum detection area
PROTEZIONE POSTERIORE REAR PROTECTION												
EPS4013-TR	via filo wired	4	-	x	-	-	-	x	x	optional	optional	3 m
EPS4009-TR	via radio wireless	4	-	x	-	-	-	x	x	optional	optional	1,8 m
PROTEZIONE LATERALE LATERAL PROTECTION												
EPS4015-SCAN	via filo wired	-	4	integrato nel display integrated into the display	x	x BISW012	-	x	optional	optional	optional	1 m



Protezione posteriore
Rear protection



SIDE SCAN
Protezione laterale
Lateral protection



ALLARMI ALARMS

ALLARMI CAN BUS linea 68x e 65x
CAN BUS ALARMS 68x e 65x line

ALLARMI MODULARI ANALOGICI linea 211 e 27x
MODULAR ANALOGICAL ALARMS 211 and 27x line

CHIUSURA CENTRALIZZATA linea 310
CENTRAL DOOR LOCKING 310 line

IMMOBILIZZATORI linea 261x
IMMOBILIZERS 261x line

ALLARMI WIRELESS linea LA25x e LA180
WIRELESS ALARMS LA25x and LA180 line

I prodotti LASERLINE sono conformi alle direttive Europee in ambito Automotive.
LASERLINE range of products meets the Automotive European rules.

L'allarme Laserline è quanto di meglio la ricerca possa offrire. Progettato per proteggere al meglio il veicolo considerando le esigenze dell'utilizzatore. È versatile e può essere integrato con gli impianti originali della vettura, consentendo installazioni di alta professionalità.

Laserline alarms, are the best the research can offer. The alarms were designed to protect the vehicle at best. Always considering the user needs. The alarms are versatile and can be interfaced with vehicle original systems for professional installations.

LASERLINE  

ALLARMI CAN BUS CAN BUS ALARMS

PER VETTURE CON RADIOCOMANDO D'ORIGINE serie 68x e 65x

Allarme modulare controllabile tramite radiocomando originale della vettura. La tipologia CAN BUS permette di leggere direttamente i segnali provenienti dalla centralina della vettura senza possibilità di errore e con tempi di installazione sempre più ridotti.

FOR VEHICLES WITH ORIGINAL REMOTE CONTROL 68x and 65x series

Modular alarm connected to an external siren working with the original remote control of the vehicle. This product permits to read directly the CAN BUS signal coming from vehicle unit. This benefit reduces the time of installation and consequently, the relative costs.

Modelli disponibili

Available partnumbers

- 680 Sirena a filo
wired siren
- 680-RF Sirena wireless
wireless siren
- 681 Sirena a filo autoalimentata
wired siren with battery backup
- 681-RF Sirena wireless autoalimentata
wireless siren with battery backup
- 680-R Sistema a filo, ricevitore integrato
wired siren, integrated receiver
- 681-R Sirena a filo autoalimentata, ricevitore integrato
wired siren with battery backup, integrated receiver
- 650 Sirena a filo, versione con PIN CODE
wired siren PIN CODE version

Accessori

Accessories

- 848 (Modulo antisollevamento 12V)
(Anti-lift module 12V)
- 824I2 (Modulo alzacristalli universale 12V)
(Universal windows closing module 12V)
- 811I2 (Modulo alzacristalli con interruttore negativo a riposo 12V)
(Windows closing module for cars with negative switch at rest 12V)
- 637 (LED per fissaggio a vetro)
(LED for windows fitting)
- 810 (Relè per blocco motore esterno)
(Relè for external stop engine)
- LA225 (Sirena supplementare a comando negativo 12V)
(Negative command siren with backup battery 12V)
- 244 (Modulo ultrasuono 12-24V)
(Ultrasonic module 12-24V)
- LS4001 (Localizzatore)
(GPS locator)
- T108-R (Radiocomando)
(Remote control)
- 807V2-R (Contatto magnetico via radio)
(Radio magnetic switch)
- 801V1-R (Sensore infrarosso via radio)
(Radio infrared sensor)

APPLICAZIONE CAMPER MOTORHOME APPLICATION



Centralina CAN BUS
CAN BUS unit



Sirena
Siren



SLGPE100-1
Presca con LED
LED socket



6CH-JK
Chiave
emergenza
Emergency
key



SL4010CH-G
Capsule ultrasuono
Ultrasonic capsule

ALLARMI MODULARI ANALOGICI MODULAR ANALOGICAL ALARMS

RADIOCOMANDATI serie 211

Allarmi modulari dotati di centralina posizionata all'interno dell'abitacolo e sirena nel vano motore. Il sistema può essere attivato tramite radiocomando Laserline a codice variabile antiscanner. Generalmente possono pilotare in contemporanea anche le chiusure centralizzate.

REMOTE-CONTROLLED 211 series

Modular alarms equipped with a main unit to be installed inside the cabine compartment and a siren inside the motor compartment. The systems are activated through Laserline rolling transmitter. Usually it is possible to manage also vehicle central door locking.

Modelli disponibili

Available partnumbers

- 211B Sirena a filo autoalimentata
Wired siren with battery backup
- 211B-RF Sirena wireless autoalimentata
Wireless siren with battery backup
- 211 Sirena a filo
Wired siren
- 211-RF Sirena wireless
Wireless siren

Accessori

Accessories

- 848 (Modulo antisollevamento 12V)
(Anti-lift module 12V)
- 824i2 (Modulo alzacristalli universale 12V)
(Universal windows closing module 12V)
- 811i2 (Modulo alzacristalli con interruttore negativo a riposo 12V)
(Windows closing module for cars with negative switch at rest 12V)
- 637 (LED per fissaggio a vetro)
(LED for windows fitting)
- 630 (Chiave elettronica)
(Electronic key for self-learning)
- 810 (Relè per blocco motore esterno)
(Relè for external stop engine)
- 807V2 (Contatto magn. via radio)
(Radio magnetic switch)
- 801V1D (Sensore infrar. via radio)
(Radio infrared sensor)
- LA225 (Sirena supplementare a comando negativo 12V)
(Negative command siren with backup battery 12V)
- 244 (Modulo ultrasuono 12-24V)
(Ultrasonic module 12-24V)
- LS4001 (Localizzatore GPS)
(GPS locator)

ALLARMI MODULARI ANALOGICI MODULAR ANALOGICAL ALARMS

PLIP PER VETTURE CON RADIOCOMANDO D'ORIGINE serie 27x

Allarme con sirena esterna controllabile tramite radiocomando originale della vettura. Grazie alle dimensioni ridotte della sirena, è possibile installarlo sulla maggior parte delle autovetture (anche su veicoli il cui spazio nel vano motore è limitato).

PLIP FOR VEHICLES WITH ORIGINAL REMOTE CONTROL 27x series

Modular alarm connected to an external siren working with the original remote control of the vehicle. Thanks to small siren dimension, it is possible to install in all vehicle model (also on vehicles with engine space reduced).

Modelli disponibili

Available partnumbers

- 276IR Sirena a filo autoalimentata
Wired siren with battery backup
- 276IR-RF Sirena wireless autoalimentata
Wireless siren with battery backup
- 277IR Sirena a filo
Wired siren
- 277IR-RF Sirena wireless
Wireless siren

Accessori

Accessories

- 815-02 (Modulo iperfrequenza vetture cabrio 12V)
(Microwave sensor 12V)
- 848 (Modulo antisollevamento 12V)
(Anti-lift module 12V)
- 824i2 (Modulo alzacristalli universale 12V)
(Universal windows closing module 12V)
- 811i2 (Modulo alzacristalli con interruttore negativo a riposo 12V)
(Windows closing module for cars with negative switch at rest 12V)
- 637 (LED per fissaggio a vetro)
(LED for windows fitting)
- 630 (Chiave elettronica)
(Electronic key for self-learning)
- 810 (Relè per blocco motore esterno)
(Relè for external stop engine)
- LA221 (Sirena wireless autoalimentata solo 276)
(Wireless siren self-power)
- LA220 (Sirena wireless non autoalimentata solo per 277 12V)
(Negative command siren with backup battery 12V)
- 130V1 (Interfaccia contatti via radio)
(Interface module for infrared sensor and radio magnetic switch)
- LA225 (Sirena supplementare a comando negativo 12V)
(Negative command siren with backup battery 12V)
- 244 (Modulo ultrasuono 12-24V)
(Ultrasonic module 12-24V)
- LS4001 (Localizzatore GPS)
(GPS Locator)



Centralina
Main unit



Sirena
Siren



624
Presa
con LED
LED socket



630
Chiave
emergenza
Emergency
key



T108
Radiocomando
Remote control



SL4010CH-G
Capsule ultrasuono
Ultrasonic capsule



Centralina
Main unit



Sirena
Siren



624
Presa
con LED
LED socket



630
Chiave
emergenza
Emergency
key



SL4010CH-G
Capsule ultrasuono
Ultrasonic capsule

CHIUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL DOOR LOCKING

310

Chiusura centralizzata con trasmettitore Laserline a codice variabile. Lo stato di apertura/chiusura del veicolo è segnalato da un LED. Alcune funzioni possono essere attivate/disattivate secondo le esigenze del cliente, grazie a una procedura di programmazione speciale.

310

Central Door Locking works with a rolling transmitter. The status of the vehicle (closed or opened) is signaled by a LED. Some functions can be enabled/disabled according to the customer specific needs, thanks to a special programming procedure.

Modelli disponibili

Available partnumbers

- 310 Versione 12V
12 V version
- 310-24 V Versione 24V
24V version

Caratteristiche

Features

- Radiocomando a codice variabile
Remote control with rolling code system (433 MHz)
- Modulo chiusure centralizzate universale
Universal central door locking
- Uscita accessori (es. 824i2 modulo alzacristalli)
Optional accessories output (e.g. "824i2" universal windows closing module)



Centralina
Main unit



T108
Radiocomando
Remote control

634
LED
LED

261

Sofisticato sistema di protezione del veicolo, in grado di impedirne la messa in moto interrompendo due dei principali circuiti elettrici (motorino di avviamento, pompa carburante, iniezione, bobina ecc.). Il sistema si disinserisce tramite chiave elettronica oppure avvicinando la tessera transponder all'antenna occultata.

261

Sofisticated system of vehicle protection, able to prevent the vehicle ignition, interrupting two of the main electric circuits (starter, gasoline pump, injection...). The system is switched off through the electronic key or approaching the transponder car to the hidden antenna.

Modelli disponibili

Available partnumbers

- 261T-S con transponder (12V)
with transponder (12V)
- 261K con chiave elettronica (12V)
with electronic key (12V)
- 261T-24V con transponder (24V),
3 blocchi motore
with transponder (24V), 3 stop engine
- 261K-24V con chiave elettronica (24V)
with electronic key (24V)

Caratteristiche

Features

- Centralina resinata, resistente all'acqua
Resin filled, waterproof main unit
- Doppio blocco motore
Double engine immobilization
- Inserimento passivo
Passive arming



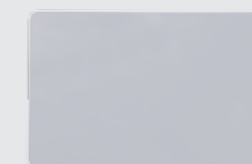
Centralina
Main unit



624
Pres
con LED
LED socket



630
Chiave
emergenza
Emergency
key



IDROTB86/54
Carta transponder
Transponder card



IDROCH20N
Portachiavi
transponder
Transponder
tag



SLAN261T
Antenna
Antenna

SISTEMI WIRELESS WIRELESS SYSTEMS

ATTIVATORE LA180

E' un modulo che attraverso la ricezione di un transponder memorizzato, permette di segnalare la presenza o l'assenza dell'utente a qualsiasi apparecchio di sicurezza (es. Localizzatore GPS). L'Attivatore Satellitare LA180 garantisce una protezione totale anche in caso di furto o perdita delle chiavi originali. L'installazione del prodotto è semplicissima, in quanto occorre solamente connettere il modulo all'alimentazione.

PRESENCE DERECTOR LA180

It is a module that, through receiving a stored transponder, allows to indicate the presence or absence of the user to any safety device (e.g. GPS Locator). Presence Detector LA180 guarantees a full protection in case original keys are stolen or in case of theft. Product installation is simple because requested only connection of the interface to the power supply.

ALLARMI WIRELESS serie LA25x

Allarme wireless che si inserisce/disinserisce automaticamente tramite il transponder attivo. La tecnologia senza fili permette di far dialogare tra loro le parti del sistema senza alcun collegamento pertanto l'installazione risulta molto semplice e poco invasiva.

WIRELESS ALARMS LA25x serie

The wireless alarm is activated and deactivated by the active transponder. This product is quick to fit as it does not require any transit of the cables between the components. This means easy and fast installation.

Modelli disponibili Available partnumbers

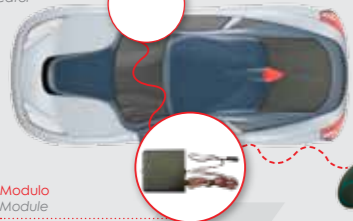
- LA250-Non autoalimentato
No battery backup
- LA251-Autoalimentato
Battery backup

Caratteristiche Features

- Protezione abitacolo tramite sensori ultrasuoni
Cabin compartment protection through ultrasonic sensors
- Protezione anti-avviamento
Protection against vehicle starting
- Protezione cofano
Bonnet protection
- Protezione in caso di furto o perdita delle chiavi originali
Protection in case original keys are stolen or missing
- Attivazione/disattivazione automatica tramite rilevamento transponder
Automatic arming/disarming by transponder

LA180

Localizzatore GPS
GPS locator

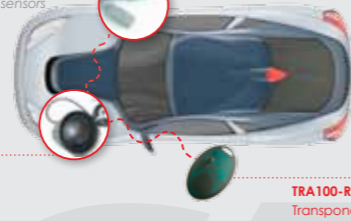


COMUNICAZIONE WIRELESS
WIRELESS COMMUNICATION

TRA100-RF
Transponder
Transponder

LA250

Sensori ultrasuoni
Ultrasonic sensors



COMUNICAZIONE WIRELESS
WIRELESS COMMUNICATION

Sirena
Siren

TRA100-RF
Transponder
Transponder

ALLARMI MOTO ALARMS MOTORBIKE

Per moto e scooter
For motorbike and scooter

Serie LM87x

Sistemi dotati di centraline compatte resistenti all'acqua con sirena autoalimentata ad alta potenza sonora e sensore di spostamento triassiale integrati.

LM87x serie

Systems equipped with compact IP67 main units with integrated battery back up siren and integrated 3-axis movement sensor.

Funzioni principali

Main functions

- Inserimento/disinserimento tramite radiocomando a codice variabile
Arming /disarming through random rolling code remote controls
- Protezione avviamento
Ignition detection
- Protezione anti-sollevamento e anti-traino tramite sensore di spostamento triassiale integrato
Moving/lifting protection through integrated 3-axis movement sensor
- Disabilitazione temporanea del sensore di spostamento (funzione garage)
Movement sensor temporary deactivation (garage function)
- Protezione taglio cavi
Anti-tamper protection
- Battery saving (non necessaria nessuna attivazione manuale)
Battery saving (no manual activation needed)
- Allarme panico
Panic alarm
- Antirapina (programmabile)
Anti-hijack (programmable)
- Blocco motore
Engine stop
- Output per sensori opzionali (es. localizzatore GPS)
Output for optional sensors (e.g. GPS locator)
- Storico allarme tramite segnalazioni acustiche e visive
Alarm track through acoustic and visual indications
- Reinserimento automatico (anti-distrazione)
Automatic rearming (anti-distraction)

Codice Partnumber	Centralina Main unit	Radiocomando Remote control	LED di stato Status LED	Chiave emergenza Emergency key
LM871	x	2	1	1
LM871-PIN	x	2	1	-
LM871-ITX	x	1	1	-
L0LM871	Cablaggio universale Universal harness			

Cablaggi universali e dedicati esclusi dai kit.
Universal and dedicated harnesses are not included in the kits.



Centralina waterproof
Waterproof main unit



631
Chiave emergenza
Emergency key



626
Presca per chiave
Key socket



T108
Radiocomando
Remote control



636
LED

FUNZIONI ALLARMI ALARM FUNCTIONS

	CAN BUS/CAN BUS				
	680-680RF*	681-681RF*	680R	681R	650
Abbinamento al radio comando originale (via CAN BUS) <i>Alarm for original remote control (via CAN BUS)</i>	•	•	•	•	•
Abbinamento al radiocomando originale (tramite segnali analogici, PLIP) <i>Alarm for original remote control (through analogical signals, PLIP)</i>	•	•	•	•	•
Radiocomando o transponder a codice variabile (433,9 MHz) ad autoapprendimento <i>Remote control or transponder with variable code system (433,9 MHz) auto learning</i>			•	•	
Chiave elettronica di emergenza ad autoapprendimento <i>Safety electronic key self coding</i>	•	•	•	•	
Funzione panico anti-aggressione <i>Panic function</i>					
Codice PIN per emergenza <i>Emergency PIN code</i>					•
Blocco motore 10 Ampere <i>10 Ampere engine stop</i>	•	•	•	•	
Inserimento passivo del blocco motore <i>Passive arming engine stop</i>					
Sensori volumetrici a ultrasuoni <i>Ultrasonic sensors</i>	•	•	•	•	•
Protezione periferica porte, cofano, baule <i>Protection against doors, boot, bonnet opening</i>	•	•	•	•	•
Sensore assorbimento <i>Voltage drop detector</i>					
Autoalimentazione <i>Battery backup</i>		•		•	
Antidiserimento accidentale <i>Automatic rearming</i>					
Inserimento passivo <i>Passive arming</i>	•	•	•	•	•
Attivazione automatica chiusure centralizzate durante la marcia del veicolo <i>Safety lock</i>					
Chiusura centralizzata a comando negativo <i>Negative input door locking</i>			•	•	
Tacitazione sirena <i>Siren silence</i>					
Segnalazione acustica inserimento/disinserimento <i>Arming/disarming acoustic signal</i>	•	•	•	•	•
Segnalazione visiva durante l'allarme attivo <i>Light flashing during the alarm</i>	•	•	•	•	•
Comando a filo unico per indicatori (hazard) <i>Single wire for indicator activation (hazard)</i>	•	•			•
Segnalazione batterie scariche radiocomando <i>Battery check remote control</i>			•	•	
Comando per chiusure comfort <i>Control for comfort system</i>	•	•			
Autodiagnosi d'allarme <i>LED status check</i>	•	•	•	•	•
Funzione radiocomandata terzo tasto <i>Radio-controlled function 3 push buttons</i>			•	•	
Funzione garage <i>Garage function</i>	•	•	•	•	
Uscita per sirena supplementare <i>Output for additional siren</i>	•	•	•	•	•
Uscita accessori optional <i>Optional accessories output</i>	•	•			•
Ingresso per sensori supplementari iperfrequenza, antisollevamento <i>Input for additional sensors: hyperfrequency, anti-lifting sensor</i>					•
Ingresso per sensori via radio optional (max 55) <i>Input for optional remote sensors (max 55)</i>			•	•	
Esclusione sensori (ultrasuoni, infrarosso via radio) <i>Sensor exclusion (ultrasound, intfrared, via radio)</i>	•	•	•	•	•

*Come 680 e 681 ma con sirena wireless
Like 680 and 681 with wireless siren

FUNZIONI ALLARMI ALARM FUNCTIONS

	MODULARI ANALOGICI/MODULAR ANALOGICAL							
	TX Laserline				Original TX		Transponder	
	310	211B	211	211-S	276R	277R	LA250	LA251
Abbinamento al radio comando originale (via CAN BUS) <i>Alarm for original remote control (via CAN BUS)</i>								
Abbinamento al radiocomando originale (tramite segnali analogici, PLIP) <i>Alarm for original remote control (through analogical signals, PLIP)</i>					•	•		
Radiocomando o transponder a codice variabile (433,9 MHz) ad autoapprendimento dei codici <i>Remote control or transponder with variable code system (433,9 MHz) auto learning</i>	•	•	•	•			•	•
Chiave elettronica di emergenza ad autoapprendimento <i>Safety electronic key self coding</i>		•	•	•	•	•		•
Funzione panico anti-aggressione <i>Panic function</i>		•	•	•				
Codice PIN per emergenza <i>Emergency PIN code</i>		•	•	•	•	•		
Blocco motore 10 Ampere <i>10 Ampere engine stop</i>		•	•	•	•	•		
Inserimento passivo del blocco motore <i>Passive arming engine stop</i>		•	•	•				
Sensori volumetrici a ultrasuoni <i>Ultrasonic sensors</i>		•	•	•	•	•	•	•
Protezione periferica porte, cofano, baule <i>Protection against doors, boot, bonnet opening</i>		•	•	•	•	•		
Sensore assorbimento <i>Voltage drop detector</i>		•	•	•				
Autoalimentazione <i>Battery backup</i>		•			•			•
Antidiserimento accidentale <i>Automatic rearming</i>		•	•	•				
Inserimento passivo <i>Passive arming</i>		•	•	•	•	•	•	•
Attivazione automatica chiusure centralizzate durante la marcia del veicolo <i>Safety lock</i>		•	•	•				
Chiusura centralizzata universale <i>Negative input door locking</i>	•	•	•	•				
Tacitazione sirena <i>Siren silence</i>		•	•	•				
Segnalazione acustica inserimento/disinserimento <i>Arming/disarming acoustic signal</i>		•	•	•	•	•		
Segnalazione visiva ad allarme attivo <i>Light flashing during the alarm</i>		•	•	•	•	•		
Comando a filo unico per indicatori (hazard) <i>Single wire for indicator activation (hazard)</i>		•	•	•				
Segnalazione batterie scariche radiocomando <i>Battery check remote control</i>	•	•	•	•				
Comando per chiusure comfort <i>Control for comfort system</i>	•	•	•	•	•	•		
Autodiagnosi d'allarme avvenuto <i>LED status check</i>		•	•	•	•	•		
Funzione radiocomandata terzo tasto <i>Radio-controlled function 3 push buttons</i>	•	•	•	•				
Funzione garage <i>Garage function</i>		•	•	•	•	•		
Uscita per sirena supplementare <i>Output for additional siren</i>		•	•	•	•	•		
Uscita accessori optional <i>Optional accessories output</i>	•	•	•	•	•	•		
Ingresso per sensori supplementari iperfrequenza, antisollevamento <i>Input for additional sensors: hyperfrequency, anti-lifting sensor</i>					•	•		
Ingresso per sensori via radio optional (max 15) <i>Input for optional remote sensors (max 15)</i>		•	•	•				
Esclusione sensori (ultrasuoni, infrarosso via radio) <i>Sensor exclusion (ultrasound, intfrared, via radio)</i>		•	•	•	•	•		

• = optional

SISTEMA SATELLITARE
SATELLITE SYSTEM

SISTEMA SATELLITARE CON INTERFACCIA CAN BUS INTEGRATA
SATELLITE SYSTEM WITH INTEGRATED CAN BUS INTERFACE

PROTEZIONE SATELLITARE
SATELLITE PROTECTION



PROTEZIONE SATELLITARE SATELLITE PROTECTION

LS4001 SISTEMA SATELLITARE

LS4002CB SISTEMA SATELLITARE CON INTERFACCIA CAN BUS INTEGRATA

Sistemi di localizzazione per autovetture e veicoli industriali dotati di centraline compatte con antenne GPRS e GSM integrate. I sistemi possono essere gestiti:

- Direttamente dall'utente via SMS tramite il proprio cellulare per la localizzazione del veicolo e la notifica automatica in caso di allarme
- Tramite Centrale Operativa H24 e interfaccia web TRACK-ME. La Centrale Operativa provvede a gestire gli allarmi ricevuti attivando il servizio di localizzazione e recupero del mezzo, collaborando in tempo reale con le Forze dell'Ordine. Con TRACK-ME è possibile visualizzare su mappe cartografiche i veicoli e realizzare report a discrezione del cliente. Ottimo supporto per le flotte aziendali per migliorare i propri servizi analizzando i percorsi, le soste, la velocità, il consumo carburante...

LS4001 SATELLITE SYSTEM

LS4002CB SATELLITE SYSTEM WITH INTEGRATED CAN BUS INTERFACE

Locator systems for passenger and industrial vehicles, equipped with compact units with integrated GPRS and GSM antennas. The systems can be managed:

The systems can be managed:

- Directly by the end user by SMS to display the vehicle current position and receive automotive messages in case of alarm
- Through a professional H24 Contact Center and TRACK-ME web interface. The Contact Center manages the alarms
- by activating the service of vehicles locating and recovering, working in real time with Police. With TRACK-ME is it possible to view on cartographic maps the vehicles and create reports. Great support for fleets in order to improve their services through the analysis of: road trip, stops, speed, fuel and temperature and others.

I servizi e i costi variano a seconda delle funzioni richieste. Verifica su www.lasersat.eu.

Services and costs depend on the functions required. Refer to www.lasersat.eu.



Centralina
Main unit



Transponder TRA 100
SISTEMA LA 180
Transponder TRA 100
LA 180 SYSTEM



920 (12-24V)
Sirena
Siren



PROTEZIONE SATELLITARE SATELLITE PROTECTION

Caratteristiche

Features

Codice Partnumber	Alimentazione Power supply	Autoalimentazione interna Battery back up	Interfaccia CAN BUS integrata Integrated CAN BUS interface	Ingressi Input	Uscite Output	Accelerometro triassiale Triaxial accelerometer	Relè blocco motore Engine stop relè	Trasponder attivo TRA 100 Active transponder TRA 100	Sirena 920 920 siren (12/24V)	Antenna GPS esterna External GPS antenna	PIN CODE di emergenza Emergency PIN CODE
LS4001	9/36V	x	-	3	1	x	optional	optional	-	-	-
LS4002CB	9/36V	x	x	5	3	x	optional*	optional	optional	optional	optional

*Predisposizione cablaggio
Predisposed harness

Allarmi gestiti

Alarms management

Codice Partnumber	Protezione avviamento Ignition detection	Spostamento Moving	Batteria interna/ taglio cavi Internal battery/ anti-tamper detection	Garage Garage	Protezione perimetrale Perimetric protection	Allarme originale Original alarm	Antirapina Anti-hijack	Panico Panic
LS4001	x	x	x	x	-	-	x	x
LS4002CB	x	x	x	x	x	x	x	-



Servizio sicurezza 24h
24h contact service



Servizio TRACK-ME
TRACK-ME service

SISTEMA MONITORAGGIO
PRESSIONE PNEUMATICI
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

TPMS
TPMS



TPMS
TPMS

Un aiuto in più per la tua sicurezza.
Con Lasertyre è possibile controllare la pressione dei pneumatici con un semplice sguardo. Lasertyre è facilmente installabile su auto e moto con valvole standard (ETRTO); basta avvitarlo sulla valvola al posto del tappo.

*An invaluable aid for your safety.
Lasertyre Optic allows you to check your tyre pressure at a glance. It can be easily installed on all standard cars and motorbikes tyre inflation valve (compliant with ETRTO), replacing the normal tyre valve caps.*

Caratteristiche

Features

- Ogni sensore è composto da 31 componenti realizzati con materie prime di eccellenza
A true concentration of compact technology. Each sensor is composed by 31 components
- Peso: 4,3 g-diametro: 15 mm-lunghezza 22 mm
Total mass: 4,3 gr-diameter: 15 mm-length: 22 mm
- Prodotto in Italia su di una linea totalmente automatizzata
It is produced on a totally automatic assembly line in Italy
- Coperto da 6 brevetti internazionali
It is covered by 6 international patents
- Certificato TUV, accreditato THATCHAM
TÜV SÜD certified, THATCHAM accredited

Una volta installato, Lasertyre può essere rimosso solo mediante una speciale chiavetta antifurto e antisabotaggio.

Once armed, the device can be dismantled only with a special key on issue: antitheft & antisabotage.

In media un pneumatico perde spontaneamente 0,2 bar ogni 3 mesi.
Un pneumatico sottopneumatico del 20% ha **effetti negativi**:

- sulla stabilità e sul controllo del veicolo
- sul consumo di battistrada
(si riduce la vita del pneumatico del 30% pari a 55 euro/anno)
- sul consumo di carburante
(che aumenta del 3% pari a 60 euro/anno)
- sulle emissioni di CO₂

Fonti: NOP Automotive

*On average a tyre spontaneously loses 0,2 bar each 3 months.
Tyres under inflated by 20% have **negative effects** on:*

- vehicle control and handling
- tread pattern consumption
(reduce tyre life by 30%, that means nearly 55 euro/year)
- fuel consumption
(increase fuel consumption by 3%, that means nearly 60 euro/year)
- CO₂ emissions

Source: NOP Automotive

Sezione laterale del sensore
Lateral view of the sensor



Pressione insufficiente
Insufficient pressure



Pressione corretta
Correct pressure

Email: sales@laserlineautomotive.com

Phone: 01245 730 347

Address: Units 4, Blackall Industrial Estate,
Hamberts Road, South Woodham Ferrers,
Essex, CM3 5UW

laserlineautomotive.com